

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 01.11.2011 г. № СЗПЗ-143

УТВЕРЖДАЮ

Старший авиационный начальник
посадочной площадки
теплохода «Иван Папанин»



Петров В.Е.

17 октября 2011 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
ТЕПЛОХОДА «ИВАН ПАПАНИН»**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
АНППП теплохода «Иван Папанин»

Замечания:

СОГЛАСОВАНО:

№0 Начальник
Санкт-Петербургского ЗЦ



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Исаев' (Isaev).

Д.В. Исаев

«19» октября 2011 г.

UNIT OF JACOBI HNS
AIRPORT TOWER NORTH TOWER

10/10/2010

007 00000000

10/10/2010

10/10/2010
10/10/2010

10/10/2010



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

АНППП теплохода «Иван Папанин»

Замечания:

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Мурманского РЦ ЕС ОрВД



Иванов А.И.

17 октября 2011 г.

201 6.2.2017 10:00

100 100 100 100 100 100 100 100 100 100

100 100



Содержание

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки теплохода	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию вертолета на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам посадочной площадки	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) посадочной площадки	1-4
5. Данные по месту стоянки вертолета на посадочной площадке	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни посадочной площадки	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
13. Данные средств связи посадочной площадки	1-13
14. Радонавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки разрабатываемых при необходимости	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	----
Карта посадочной площадки (схема)	2-1
Карта погрузочно-разгрузочных площадок (схема)	2-2
Общий вид теплохода «Иван Папанин» (фото)	2-3
Карта препятствий в районе посадочной площадки и схема светотехнического оборудования	2-4
Карта маршрутов вылета	2-5
Карта маршрутов прибытия	2-6
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-7
Схема связи между МС, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования на теплоходе «Иван Папанин»	2-9
Схема размещения метеорологического оборудования на теплоходе «Иван Папанин»	2-10
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-11
Справочная информация	3-1

Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки (АНППП) теплохода «Иван Папанин»	Петров Виталий Евгеньевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ведущий специалист службы организации перевозок и авиационных работ ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ генерального директора № 15/11 от 27.09.2011г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
---	---	---

ВНУТРЕННЯЯ

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат

Секретариат



**Регистрация поправок аэронавигационного
паспорта посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ поправки, изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись

Содержание

1. Введение

2. Описание

3. Технические характеристики

4. Заключение

5. Приложение

6. Литература

7. Ссылки

8. Итого

9. Заключение

10. Литература

11. Ссылки

12. Итого

13. Заключение

14. Литература

15. Ссылки

16. Итого

17. Заключение

18. Литература

19. Ссылки

20. Итого

21. Заключение

22. Литература

23. Ссылки

24. Итого

25. Заключение

26. Литература

27. Ссылки

28. Итого

29. Заключение

30. Литература

31. Ссылки

32. Итого

33. Заключение

34. Литература

35. Ссылки

36. Итого

37. Заключение

38. Литература

39. Ссылки

40. Итого

41. Заключение

42. Литература

43. Ссылки

44. Итого

45. Заключение

46. Литература

47. Ссылки

48. Итого

49. Заключение

50. Литература

51. Ссылки

52. Итого

53. Заключение

54. Литература

55. Ссылки

56. Итого

57. Заключение

58. Литература

59. Ссылки

60. Итого

61. Заключение

62. Литература

63. Ссылки

64. Итого

65. Заключение

66. Литература

67. Ссылки

68. Итого

69. Заключение

70. Литература

71. Ссылки

72. Итого



ПОПРАВКА № ____ АНППП теплохода «Иван Папанин»

Экз. № ____

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 201__ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)

Содержание документа

Содержание документа

Содержание документа

Содержание документа

Содержание документа



Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					17 октября 2011г.				
Лист согласования					17 октября 2011г.				
Учет внесенных поправок									
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-1	17.10.11	1-12	17.10.11						
0-2	17.10.11	1-13	17.10.11						
0-3	17.10.11	1-14	17.10.11						
0-4	17.10.11	1-15	17.10.11						
1-1	17.10.11	1-16	17.10.11						
1-2	17.10.11	2-1	17.10.11						
1-3	17.10.11	2-2	17.10.11						
1-4	17.10.11	2-3	17.10.11						
1-5	17.10.11	2-4	17.10.11						
1-6	17.10.11	2-5	17.10.11						
1-7	17.10.11	2-6	17.10.11						
1-7-1	17.10.11	2-7	17.10.11						
1-7-2	17.10.11	2-8	17.10.11						
1-7-3	17.10.11	2-9	17.10.11						
1-8	17.10.11	2-10	17.10.11						
1-9	17.10.11	2-11	17.10.11						
1-10	17.10.11	3-1	17.10.11						
1-11	17.10.11	---	---						
1-11-1	17.10.11								
1-11-2	17.10.11								
1-11-3	17.10.11								
Лист					Дата				
Лист поправки/контрольный лист									
Регистрация сверок (проверок) АНППП									
В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов									



**1. Географические и административные
данные посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	---	---
1.2	Название	«Иван Папанин»	Данные ММП
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица)	ОАО «Мурманское морское пароходство» (ММП)	Данные ММП
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица	Россия, 183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15	Данные ММП
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(815 2) 481 049	Данные ММП
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(815 2) 481 148	Данные ММП
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	postmaster@msco.ru	Данные ММП
1.8	Порт приписки НЭС	г. Мурманск	Данные ММП
1.9	Направление и расстояние от центра города до порта	5 км	Данные ММП
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
1.11	Система координат	---	---
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Металл, сталь	Судовая документация
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	8	Судовая документация
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	---	---
1.15	Ограничения на посадку на посадочную площадку	11 тонн	Судовая документация
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа»	Договор № АО-05-11/1134 от 27.09.11г.



**2. Время работы служб и средств
по обслуживанию вертолета на посадочной площадке теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Информационное обеспечение полетов	В период выполнения полетов	Судовая документация
2.2	Радиосветотехническое обеспечение полетов	В период выполнения полетов	Судовая документация
2.3	Судовая система авиаГСМ	В период выполнения полетов	Судовая документация
2.4	Метеорологическое обеспечение полетов	В период выполнения полетов	Судовая документация
2.5	Противопожарные и аварийно-спасательные средства	В период выполнения полетов	Судовая документация

Содержание

Введение	1
1. Общие сведения	2
2. Описание	3
3. Технические характеристики	4
4. Требования к эксплуатации	5
5. Порядок эксплуатации	6
6. Техническое обслуживание	7
7. Ремонт	8
8. Заключение	9



3. Данные по перронам посадочной площадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Отсутствует	---
3.1.1	Тип покрытия перрона	---	---
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	---	---
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	---	---
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.

4. Данные по рулежным дорожкам (РД) посадочной площадки

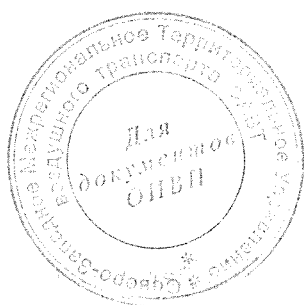
№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	Отсутствуют	---
4.1.1	Обозначение РД	---	---
4.1.2	Тип покрытия РД	---	---
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	---	---
4.1.4	Протяженность РД (м)	---	---
4.1.5	Ширина РД (м)	---	---
4.1.6	Маркировка РД	---	---
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---

Содержание: 1. Введение. 2. Описание объекта. 3. Результаты обследования.

Введение. Настоящий документ является частью проекта, посвященного исследованию особенностей развития транспортной инфраструктуры в условиях современного рынка. В ходе работы были проведены extensive исследования, направленные на выявление ключевых тенденций и проблем, связанных с организацией перевозок и логистикой. Результаты, представленные в данном разделе, имеют важное значение для формирования эффективных стратегий развития отрасли.

Описание объекта. Объектом исследования является комплексная система, включающая в себя различные виды транспорта, инфраструктурные объекты и информационные ресурсы. Анализ был проведен с учетом всех аспектов функционирования системы, включая ее структуру, взаимодействие компонентов и влияние внешних факторов. Полученные данные позволяют сделать обоснованные выводы о состоянии системы и перспективах ее развития.

Результаты обследования. В ходе обследования были выявлены следующие основные результаты: 1. Анализ текущих тенденций развития транспортной инфраструктуры. 2. Выявление ключевых проблем и вызовов, стоящих перед отраслью. 3. Формирование рекомендаций по оптимизации процессов и повышению эффективности. Все результаты были тщательно проанализированы и обобщены, что позволило составить целостную картину исследуемого объекта.



Содержание: 1. Введение. 2. Описание объекта. 3. Результаты обследования.

**5. Данные по месту стоянки вертолета
на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	1 (совмещено с ВПП)	Судовая документация
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	Судовая документация
5.1.3	Тип покрытия	Металл, сталь	Судовая документация



**6. Данные по местам проверок
высотомеров посадочной площадки**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Отсутствуют	---
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	---	---
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	---	---

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ
НАШЕЙ СТРАНЫ ПО ВОПРОСАМ

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ
НАШЕЙ СТРАНЫ ПО ВОПРОСАМ
ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ
НАШЕЙ СТРАНЫ ПО ВОПРОСАМ

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ
НАШЕЙ СТРАНЫ ПО ВОПРОСАМ



**7. Данные по препятствиям посадочной площадки
с центром в контрольной точке посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от центра ПП	Азимут от центра ПП	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
7.1.1	Ангар + СВКП	19	0°	10	18	Черно - белый	Судовая документация
7.1.2	Угол кормовой надстройки	21	335°	7	15	Черно - белый	Судовая документация
7.1.3	Угол кормовой надстройки	21	25°	7	15	Черно - белый	Судовая документация
7.2 Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Грот-мачта	42	0°	28	36	Желто- черно	Судовая документация

Содержание документа: [illegible text]

[illegible text]



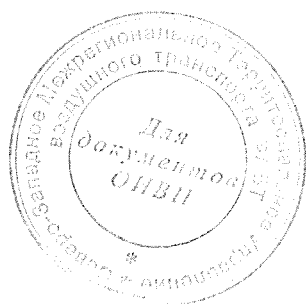
**7. Данные по препятствиям «Ангар + СВКП»
в районе посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименование значения	Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)	---
2	Характеристика (описание препятствия)	Ангар для двух вертолетов типа Ка-32 с расположенным над ним помещением судового вертолетного командного пункта.
3	Описание типа препятствия	Одиное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир	---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат
6		Широта
7		Долгота
8		Ширина центра дуги (круга)
9		Долгота центра дуги (круга)
10		Радиус (м)
11	Высота препятствия (м)	Горизонтальная точность (м)
12		Абсолютная высота
13		Истинная высота
14		Точность определения
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие	
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)	
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет
18		Конфигурация маркировки
19		Цвета (первый/второй)
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет
22		Цвет (а)
23		Тип
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)
25		Измеренная интенсивность
26		Время работы огней
27	Источник данных о препятствиях	Организация
28		Дата представления



**7. Данные по препятствиям «Угол кормовой надстройки»
в районе посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименование значения	Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)	---
2	Характеристика (описание препятствия)	Углы (левый, правый) кормовой надстройки (ангара)
3	Описание типа препятствия	Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир	---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат
6		Широта
7		Долгота
8		Ширина центра дуги (круга)
9		Долгота центра дуги (круга)
10		Радиус (м)
11	Высота препятствия (м)	Горизонтальная точность (м)
12		Абсолютная высота
13		Истинная высота
14		Точность определения
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие	
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)	
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет
18		Конфигурация маркировки
19		Цвета (первый/второй)
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет
22		Цвет (а)
23		Тип
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)
25		Измеренная интенсивность
26		Время работы огней
27	Источник данных о препятствиях	Организация
28		Дата представления



**7. Данные по препятствиям «Грот-мачта»
в районе посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименование значения		Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)		---
2	Характеристика (описание препятствия)		Грот-мачта
3	Описание типа препятствия		Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир		---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат	---
6		Широта	---
7		Долгота	---
8		Ширина центра дуги (круга)	---
9		Долгота центра дуги (круга)	---
10		Радиус (м)	---
11	Высота препятствия (м)	Горизонтальная точность (м)	0,5
12		Абсолютная высота	28
13		Истинная высота	36
14		Точность определения	0,5
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие		Металл
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)		Прочное
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет	Нет
18		Конфигурация маркировки	Сплошная
19		Цвета (первый/второй)	Желтый/черный
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет	Нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет	Да
22		Цвет (а)	Белый/красный
23		Тип	Проблесковый/постоянный
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)	Средняя/низкая
25		Измеренная интенсивность	125/050
26		Время работы огней	В темное время суток
27	Источник данных о препятствиях	Организация	ОАО «Мурманское морское пароходство»
28		Дата представления	11 октября 2011 года



8. Минимумы посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета	---	---
8.1.1	Категория ВС	A	РЛЭ вертолетов Ми-2, Ка-32
8.1.1.1	Ннго ¹⁾ (день)	150	РЛЭ вертолетов и ФАП № 128 от 31.07.09г.
8.1.1.2	Ннго ¹⁾ (ночь)	450	
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (день)	1000	
8.1.1.4	Видимость с огнями ВПП (ночь)	4000	
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (день)	2000	
8.1.1.6	Видимость без огней ВПП (ночь)	---	---
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	---	---
8.2.1	Категория ВС	A	РЛЭ вертолетов Ми-2, Ка-32
8.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	---	---
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	---	---
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	---	---
8.2.1.4	РСП/ОСП	---	---
8.2.1.5	РСП ⁷⁾	---	---
8.2.1.6	ОСП ⁸⁾	---	---
8.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	---	---
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	---	---
8.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾ (день):	Ннго=100м Вид=2000м	РЛЭ и ФАП №128 от 31.07.09г.
8.2.1.10	ВЗП ¹⁰⁾ (ночь):	Ннго=450м Вид=4000м	

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

Для документов ОИВН

Северо-западное федеральное округное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации

**9. Физические характеристики
посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	---	---
9.1.1	Класс ВПП	---	---
9.1.2	Длина ВПП (м)	25,3	Судовая документация
9.1.3	Ширина ВПП по надстройке (м)	21,6	Судовая документация
9.1.4	Ширина ВПП по корме (м)	17,0	Судовая документация
9.1.5	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	Судовая документация
9.1.6	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
9.1.7	Абсолютная высота порога ВПП (м)	8	Судовая документация
9.1.8	Истинный азимут (пеленг) ВПП 1 (в градусах)	---	---
9.1.9	Магнитный азимут (пеленг) ВПП 1 (в градусах)	---	---
9.1.10	Размер зоны FATO (TLOF) ограниченной комингсом (м)	16 x 16	Судовая документация



**10. Огни приближения и огни
посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	---	---
10.1.1	Тип системы огней приближения	---	---
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	---	---
10.1.3	Сила света системы огней приближения	---	---
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	---	---
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	---	---
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	---	---
10.1.7	Наклон глиссады	---	---
10.1.8	Местоположение системы визуал. индикации глиссады	---	---
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	---	---
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	---	---
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	---	---
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	---	---
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	---	---
10.1.21	Посадочные огни	8 шт.	Судовая документация
10.1.22	Цвет посадочных огней	Зеленые	---
10.1.23	Пограничные огни полетной палубы	10 шт.	Судовая документация
10.1.24	Цвет пограничных огней	красные	---
10.1.25	Прожекторы подсветки ПП (горизонтальные)	12 шт.	Судовая документация
10.1.26	Цвет огней подсветки ПП	Белый	---
10.1.27	Прожекторы подсветки ПП (дополнительные на ангаре)	3 шт.	Судовая документация
10.1.28	Цвет огней дополнительных прожекторов подсветки ПП	Белый	---
10.1.29	Опознавательный светомаяк	1 шт.	Судовая документация
10.1.30	Цвет огня светомаяка	Белый	---
10.1.31	Огонь подсветки ветроуказателя	2 шт.	Судовая документация
10.1.32	Цвет огней подсветки ветроуказателя	Белый	---
10.1.33	Заградительные огни	7 шт.	Судовая документация
10.1.34	Цвет заградительных огней	Красный	---
10.1.35	Огни обозначения границы посадочной площадки	20 шт.	Судовая документация
10.1.36	Цвет огней обозначения границы посадочной площадки	Зеленый	---

**11. Организация выполнения
полетов на посадочной площадке теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Не установлены	---
11.1.1	Координаты точек боковых границ	---	---
11.1.2	Обозначение точки	---	---
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
11.2	Нижняя граница (м)	---	---
11.3	Верхняя граница (м)	---	---
11.4	Класс воздушного пространства района ПП	G	---
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	---	---
11.4.2	Последовательность точек пути маршрута	---	---
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	---	---
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	---	---
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке (далее по тексту - ПП).		ИПП вертолетов с борта теплохода «Иван Папанин» от 12.10.2009г. и РЛЭ вертолетов Ми-2 и Ка-32.
11.7.1	При выполнении полетов с борта теплохода (далее по тексту - МС) экипаж вертолета должен руководствоваться требованиями ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», РЛЭ вертолетов, «Инструкцией по взаимодействию и технологии работы экипажа вертолета», РПП авиакомпании и настоящим АНППП.		
11.7.2	Полеты вертолета (далее по тексту - ВС) с борта теплохода (далее по тексту - МС) разрешается производить на удалении, обеспечивающее устойчивую двустороннюю связь и работу АРК.		
11.7.3	Взлетная и посадочная масса ВС рассчитываются из условий обеспечения взлета и посадки ВС с ПП МС вне зоны влияния воздушной подушки. Полеты МС с борта МС разрешается выполнять с полетной массой, определенной по РЛЭ, обеспечивающей горизонтальный полет на одном двигателе.		
11.7.4	При взлете, посадке, висении ВС в районе ПП и над ней работа судовых подъемных кранов запрещается! Грузовые стрелы кранов должны быть опущены и установлены в походное положение.		
11.7.5	Перед выполнением полетов командир воздушного судна (далее по тексту - КВС) должен согласовать с капитаном или вахтенным помощником капитана МС (далее по тексту - ВПКМ) порядок выполнения полетов в зависимости от конкретных условий.		
11.7.6	Перед запуском двигателей КВС должен установить радиосвязь с ВПКМ (диспетчером-информатором) и запросить разрешение на запуск двигателей. После получения разрешения КВС производит запуск двигателей, проверку систем и оборудования ВС.		
11.7.7	Запуск двигателей ВС на ПП, их прогрев и опробование выполняются при ослабленной, но не снятой швартовочной привязи при заторможенных колесах шасси.		
11.7.8	После выполнения проверок систем и оборудования ВС КВС должен доложить ВПКМ (диспетчеру-информатору) о готовности к взлету и предупредить о необходимости выдерживания прямолинейного курса МС без изменения скорости его движения. Перед взлетом КВС должен установить на курсовых системах ВС курс, равный курсу МС. Снятие швартовочной привязи производится авиатехником по команде КВС непосредственно перед взлетом. Растормаживание колес разрешается после начала взятия шага для отрыва ВС от ПП МС при переходе к висению.		
11.7.9	Взлет ВС с борта МС разрешается выполнять в секторе курсовых углов (от продольной оси МС): 075° – 100°, 260° – 285° (от центра ПП). Взлет в секторе 101° – 180° – 259° запрещается , так как в этом случае у КВС отсутствует возможность контроля за препятствиями относительно вращающихся винтов ВС.		

1	3
11.7.10	<p>Взлет ВС КВС производит после получения информации от ВПКМ (диспетчера-информатора) о фактической погоде, курсе и скорости МС и об отсутствии препятствий на ПП и в секторах взлета.</p> <p>Предупреждение: КВС необходимо учитывать, что полученные данные о скорости и направлении ветра могут отличаться от фактических данных на ПП МС по причине отклонения воздушного потока, обтекающего надстройки МС.</p>
11.7.11	<p>Контрольное висение при взлете ВС выполнять над центром ПП на высоте до 5м. Просадку ВС при сходе с ПП МС парировать плавным увеличением общего шага НВ, не допуская падения оборотов НВ, высота прохода борта МС должна быть не менее 5м.</p> <p>Внимание! Следует избегать таких положений ВС относительно МС, при которых ВС располагается рулевым винтом к палубным надстройкам, которые не находятся в поле зрения пилота. Взлет, висение и посадка ВС с попутной составляющей воздушного результирующего потока запрещается! Раскручивание и останов НВ, взлет и посадка ВС при маневрировании МС запрещается!</p>
11.7.12	<p>При выполнении полетов с движущегося МС и при ветре более 6 м/с при выходе (входе) ВС из зоны (в зону) затенения надстройками возможны самопроизвольные броски и рывки ВС, которые необходимо парировать органами управления.</p>
11.7.13	<p>После взлета необходимо выполнить полет по кругу на высоте не менее 100 метров с пролетом над МС и по его курсу. При этом КВС обязан убедиться в работоспособности радионавигационных средств ВС и МС, сверить часы, произвести контрольный радиообмен с МС и доложить о начале выполнения задания.</p> <p>Внимание! Уход ВС от МС сразу после взлета, без предварительного облета и проверки компасов, запрещается!</p> <p>При выполнении полета экипаж ВС через каждые 15 минут сообщает ВПКМ (диспетчеру-информатору) место ВС, генеральный курс полета и скорость, а также, каждый час, сведения о наблюдаемой фактической погоде.</p>
11.7.14	<p>Производить посадку ВС на палубу МС при наличии на ПП МС другого ВС запрещается. Между взлетом и посадкой ВС на ПП устанавливается временной интервал не менее 2мин.</p>
11.7.15	<p>Перед посадкой на ПП МС экипаж ВС должен запросить у ВПКМ (диспетчера-информатора) условия посадки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • курс и скорость МС; • результирующую скорость и направление ветра; • характер и величину качки МС, а также намерения ВПКМ по изменению направления движения МС. <p>КВС обязан предупредить ВПКМ о необходимости выдерживания прямолинейного курса МС без изменения скорости его движения.</p>
11.7.16	<p>Перед заходом на посадку на ПП необходимо выполнить контрольный полет над ПП для ее осмотра и уточнения направления ветра.</p>
11.7.17	<p>Расположение ПП обеспечивает подходы к ней ВС для посадки с кормы и с обоих бортов МС в секторе курсовых углов 45° – 70° – 90° и 270° – 290° – 315°. При этом «приземление» ВС на ПП производить с курсом, отличающимся от курса МС на величину не более 40°.</p>
11.7.18	<p>Маршруты подхода к ПП и захода на посадку выбираются КВС аналогично маршрута захода на «посадочную площадку, подобранную с воздуха» в зависимости от направления и скорости ветра с учетом безопасных секторов посадки.</p>
11.7.19	<p>При подходе к МС и заходе на посадку взгляд КВС должен быть направлен только на ПП. Перевод взгляда на водную поверхность и, особенно, на кильватерную струю создает у пилота искаженное представление о взаимном положении ВС и МС.</p> <p>Предупреждение: КВС обязан прекратить заход на посадку и уйти на второй круг (в направлении свободном от препятствий) в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> • параметры движения ВС не обеспечивают безопасность посадки; • на ПП МС находятся посторонние предметы и препятствия, не позволяющие произвести безопасную посадку; • при изменении курса и скорости движения МС; • при скорости и направлении воздушного результирующего потока на ПП, превышающих ограничения, указанные в РЛЭ ВС; • при внезапной потере визуального контакта с ПП МС; • при возникновении неопределенных ситуаций и возникновении сомнений у КВС в безопасности посадки.



1	3
11.7.20	Высота пересечения края ПП при посадке - не менее 5м. Во время полетов и при нахождении ВС на ПП кормовой флагшток должен быть снят.
11.7.21	Посадку ВС на ПП производить в положении, удобном для его немедленной швартовки, с учетом разрешенных скоростей и направлении ветра.
11.7.22	Установка швартовочной привязи после посадки вертолета на ПП МС выполняется авиатехником по команде КВС. Швартовка окончательно затягивается после выключения двигателей и полной остановки НВ.
11.7.23	Для обеспечения безопасных условий взлета и посадки вертолета на ПП движущегося МС, ВПКМ обязан, по требованию КВС, изменить курс и (или) скорость МС, вплоть до полной его остановки.
11.7.24	Изменения курса или скорости хода МС при взлете, при заходе на посадку, при посадке и после посадки ВС на ПП МС без согласования с КВС – запрещаются! Основанием для выполнения МС каких-либо маневров после посадки вертолета на ПП является прямой доклад КВС ВПКМ: «Швартовка закончена, винты остановлены, конец связи».
11.7.25	Если на ВС предполагается проведение каких-либо регламентных работ, связанных с запуском двигателей, КВС обязан информировать об этом ВПКМ.
	Действия экипажа ВС и органов ОВД при получении сигналов «РЕЖИМ» и «КОВЕР».
11.7.26	Определены ст. №148-152 Федеральных правил ИВП РФ (Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 г. № 138).
	Порядок организации и выполнения погрузочно-разгрузочных работ с борта МС с использованием вертолетов
11.7.27	<p>1. Инструкция по производству полетов ВС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (далее по тексту - ПРР) в каждом конкретном условиях разрабатывается командно-летным составом авиакомпании, допущенными к данному виду работ.</p> <p>2. Полеты на ПРР выполняются по правилам визуальных полетов при высоте нижней границы облачности не менее 150 м и видимости не менее 2000 м.</p> <p>3. При производстве ПРР в радиусе не более 5 км от посадочной площадки разрешается выполнять полеты с АНЗ топлива по усмотрению КВС, но не менее 20 минут полета.</p> <p>4. Перед началом выполнения ПРР капитан МС обязан провести совещание с летно-техническим составом, диспетчером-информатором, а также с членами судовой команды, привлеченными к участию в грузовых операциях с применением вертолета, с изучением «под роспись» основных руководящих документов определяющих порядок выполнения данных работ. В процессе совещания определяются взаимные обязательства сторон, а также назначаются ответственные лица (руководитель грузовых работ и бригадиры) для каждого конкретного рабочего участка.</p> <p>5. По результатам совещания составляется рабочий план проведения ПРР, который определяет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок погрузки-выгрузки в соответствии с каргопланом; - количество и обязанности специалистов, участвующих в производстве грузовых операций, с назначением руководителя грузовых работ и бригадиров на каждом конкретном рабочем участке; - технические средства связи и другие виды сигнализации, а также методы взаимодействия всех участников грузовых операций; - основные и запасные погрузочно-разгрузочные площадки на МС и на берегу; - случаи, при которых требуется применение специальных организационно-технических мероприятий, осуществляемых при возникновении аварийных и других нештатных ситуаций. <p>6. Исходя из целесообразности, а также из конкретных географических и метеорологических условий в районе производства грузовых операций, возле борта МС в зоне действия судовых грузовых кранов могут организовываться временные погрузочно-разгрузочные площадки (далее по тексту – ВПРП). ВПРП могут быть оборудованы на причалах, ледовом припаяе, понтонах, плавсредствах и т.п., соответствующих основному требованию – отсутствию препятствий и загромождений, нарушающих безопасность проведения грузовых операций.</p>



1	3
	<p>7. Погрузо-разгрузочные операции МС с применением вертолетной грузообработки осуществляются в соответствии с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - РД 31.41.20-89 «Сборник рабочих технологических документов на погрузо-разгрузочные работы в пунктах безпричальной обработки, исключая «ледовый припай»; - 132.001-86 «Альбом рабочих технологических карт и инструкций на погрузо-разгрузочные работы, выполняемые членами экипажа при разгрузке судов ММП на необорудованный берег». <p>8. Бригадиры и стропальщики, задействованные на ПРР или ВПРП, в соответствии с требованиями РД 31.87.02-74 «Положение об инструктажах и обучении безопасным приемам и методам работы» перед каждой сменой проходят текущий инструктаж и тренировку на рабочем месте под руководством руководителя грузовых работ с участием диспетчера-информатора или члена летного экипажа ВС.</p> <p>Производство погрузочно-разгрузочных операций, перемещение грузов на внешней подвеске ВС не допускается, если Заказчик:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не обеспечил соблюдение технологии подготовки грузов к транспортировке и соблюдение правил по технике безопасности; - не назначил руководителя грузовых работ. <p>9. До начала полетов, а также перед производством грузовых операций с конкретных погрузо-разгрузочных площадок, на ПП или ВПРП выполняется ряд подготовительных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - площадки очищаются от снега, льда или грязи, при необходимости подметаются и поливаются водой; - в зимнее или холодное время года на ПРР, а где это возможно, то и на ВПРП, натягиваются и закрепляются противоскользящие сетки; - где это предусмотрено конструкцией, откидываются и в таком положении фиксируются леерные ограждения, убираются съемные детали и судовые конструкции; - закрепляется легкий палубный груз и другие подвижные предметы, оборудование или судовые конструкции, попадающие в зону воздушного потока от несущих винтов ВС; - при необходимости натягиваются леера для «бегущего» закрепления карабинов страховочных поясов стропальщиков, работающих на ПРР в зоне воздушного потока от несущих винтов ВС. <p>10. Перед началом погрузочно-разгрузочных операций экипаж ВС выполняет пробный полет в пункт разгрузки, где совместно с руководителем грузовых работ и представителем грузополучателя определяет места укладки груза, количество и маркировку грузовых береговых площадок. После пробного полета при необходимости корректируется рабочий план.</p> <p>11. ПРР по транспортировке грузов на внешней подвеске разрешается выполнять только при наличии постоянной устойчивой радиосвязи между КВС, диспетчером-информатором, руководителем грузовых работ и бригадами на береговых площадках. В процессе грузовых операций присутствие руководителя грузовых работ на погрузо-разгрузочных площадках и бригадиров на площадках грузополучателя – обязательно!</p> <p>12. Работа ВС по транспортировке груза на внешней подвеске с погрузо-разгрузочных площадок № 1 и № 2 при движении МС – запрещается!</p> <p>13. Длина внешней подвески при транспортировке груза со всех погрузочно-разгрузочных площадок МС должна быть <u>не менее 40 метров</u>.</p> <p>14. При подлете ВС к погрузочно-разгрузочным площадкам МС (ВПРП) и висении над ними работа судовых грузовых кранов запрещается! Грузовые стрелы кранов должны быть максимально повернуты в сторону, противоположную погрузочно-разгрузочным площадкам (ВПРП), и опущены.</p> <p>15. Контроль за состоянием погрузочно-разгрузочных площадок перед началом полетов и в процессе выполнения ПРР, осуществляет руководитель погрузочно-разгрузочных работ совместно с диспетчером-информатором.</p>



**12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов,
постоянные опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	Отсутствуют	---
12.1.1	Обозначение зоны	---	---
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
12.1.3	Верхняя граница	---	---
12.1.4	Нижняя граница	---	---
12.1.5	Время действия	---	---
12.1.6	Примечание	---	---



**13. Данные средств связи
посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Радиослужба теплохода	---
13.1.1	Позывной	«Иван Папанин»	Судовая документация
13.1.2	Частота МГц	122,5	Судовая документация
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	В период полетов вертолетов или по запросу	Судовая документация
13.1.4	Примечание	Режим работы АЗ	Судовая документация
13.2	Обозначение службы	Радиослужба теплохода	---
13.2.1	Позывной	«Иван Папанин»	Судовая документация
13.2.2	Частота КГц	2056	Судовая документация
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	В период полетов вертолетов или по запросу	Судовая документация
13.2.4	Примечание	Режим работы АЗJ	Судовая документация

¹⁾ Всемирное координированное время.



**14. Радионавигационные средства и средства посадки
посадочной площадки теплохода «Иван Папанин»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	СВ радиопередатчик «Муссон-2»	Судовая документация
14.1.1	Магнитное склонение антенны	---	---
14.1.2	Позывной	ИП	Судовая документация
14.1.3	Частота основная кГц	410	Судовая документация
14.1.4	Частота запасная кГц	480	Судовая документация
14.1.5	Магнитное склонение станции	---	---
14.1.6	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	---	---
14.1.7	Часы работы (UTC)	В период полетов вертолета или по запросу	Судовая документация
14.1.8	Примечание	Режим работы А1	Судовая документация



15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (ПП) ¹⁾
(разработанных дополнительно)

1. Карта погрузочно-разгрузочных площадок (схема), лист 2-2.
2. Общий вид теплохода «Иван Папанин» (фото), лист 2-3.
3. Карта препятствий в районе посадочной площадки (объединена со схемой светотехнического оборудования), лист 2-4.
4. Схема связи между МС, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами, лист 2-8.

¹⁾ Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

16. Перечень доказательной документации

1. Инструкция по производству полетов вертолетов с борта теплохода «Иван Папанин». Утверждена 12 октября 2009г. начальником Северо-Западного управления Росаэронавигации.
2. Руководство по производству полетов ЗАО «Авиакомпания Конверс Авиа».
3. Техническая документация теплохода «Иван Папанин».

1. В соответствии с...

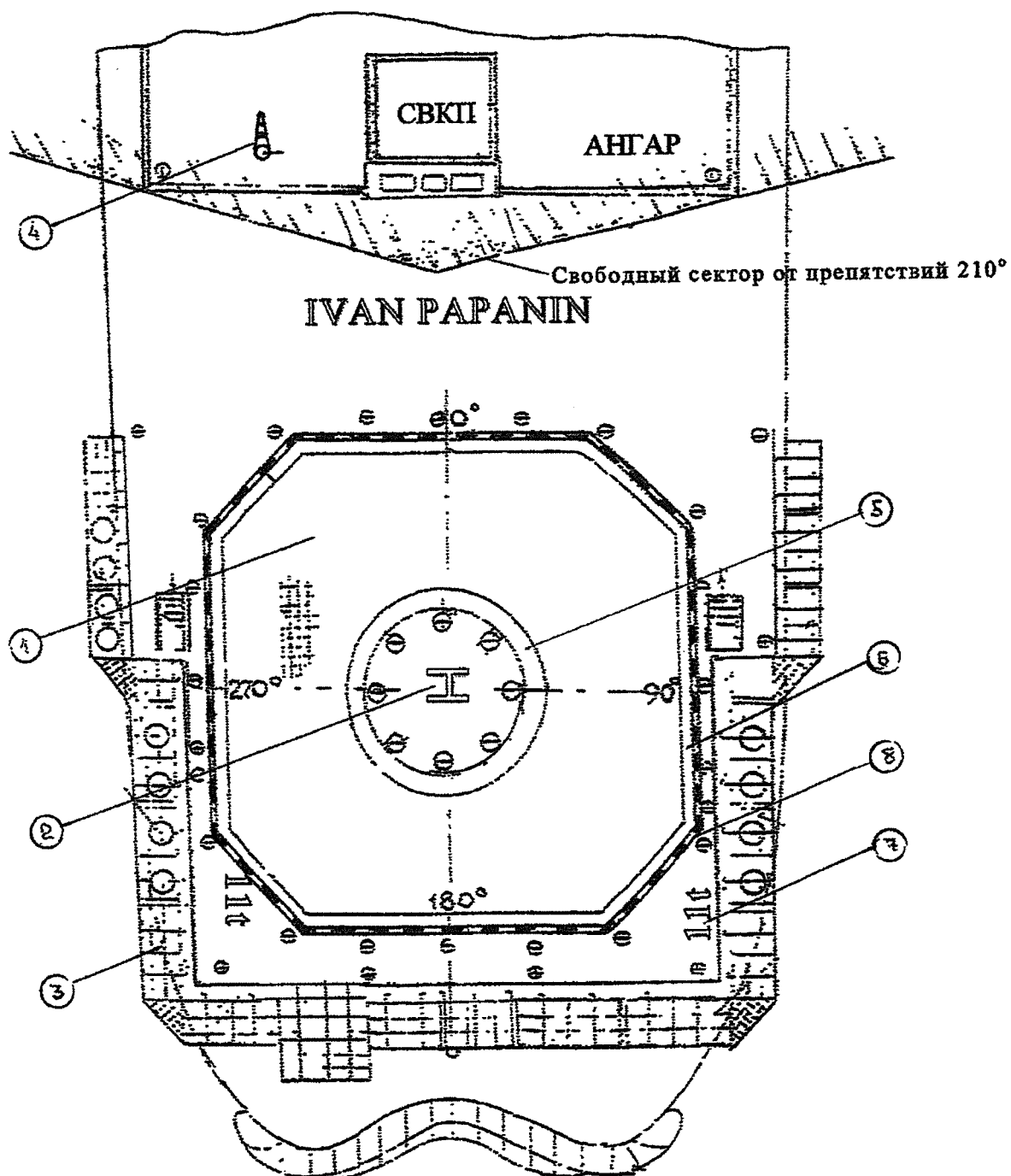
2. В соответствии с...

3. В соответствии с...

4. В соответствии с...



Карта посадочной площадки (схема)



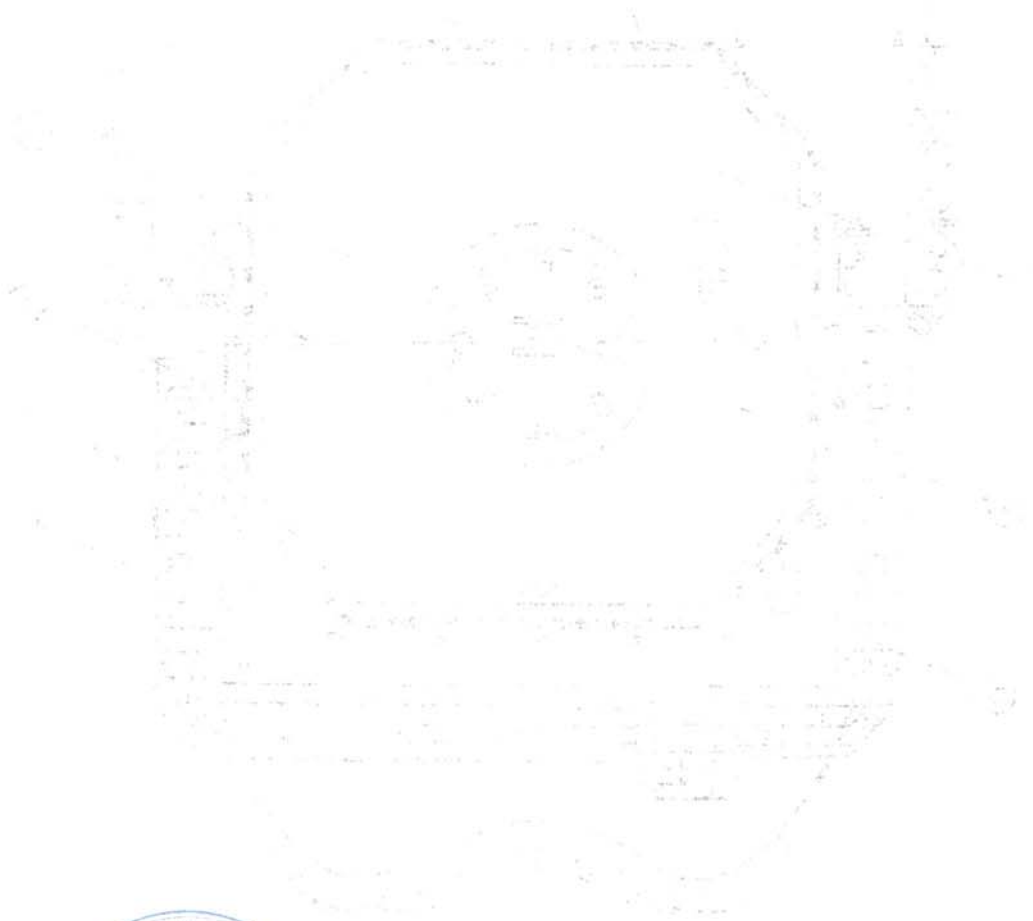
- 1 – посадочная площадка
- 2 – опознавательный маркировочный знак «Н»
- 3 – леерное ограждение
- 4 – ветроуказатель

- 5 – контур посадочного круга, цвет - желтый
- 6 – линия периметра ПП, цвет - белый
- 7 – обозначение макс. массы ВС – «11t»
- 8 – комингс, полосы красно-желтого цвета

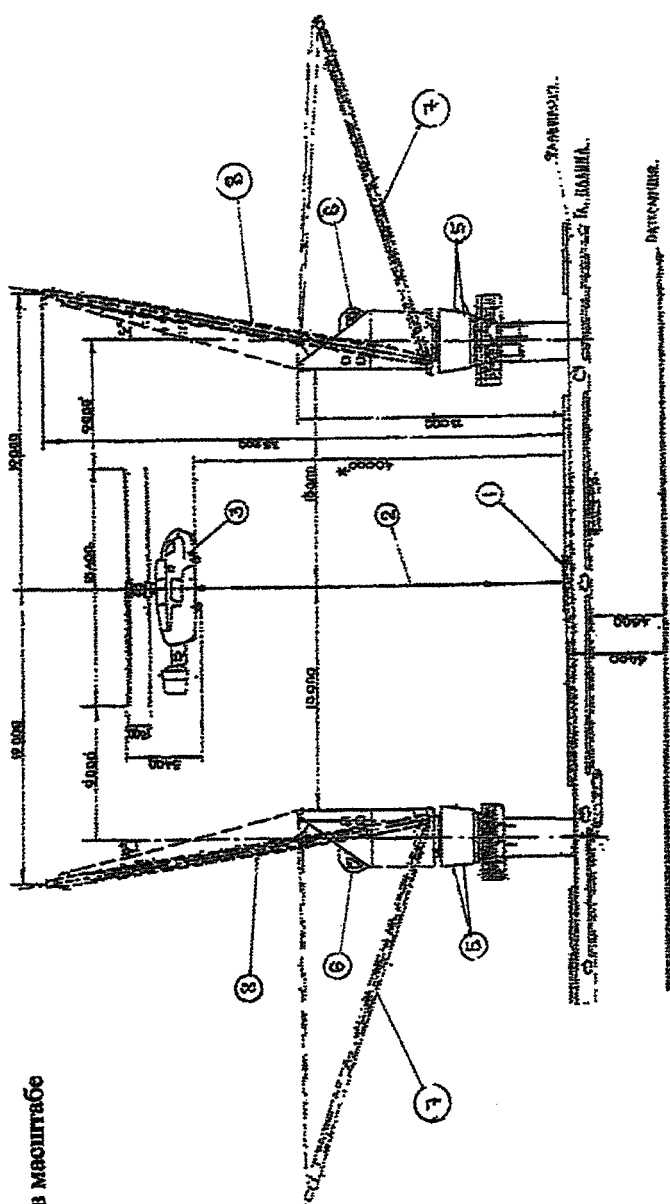
Акт обследования

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ

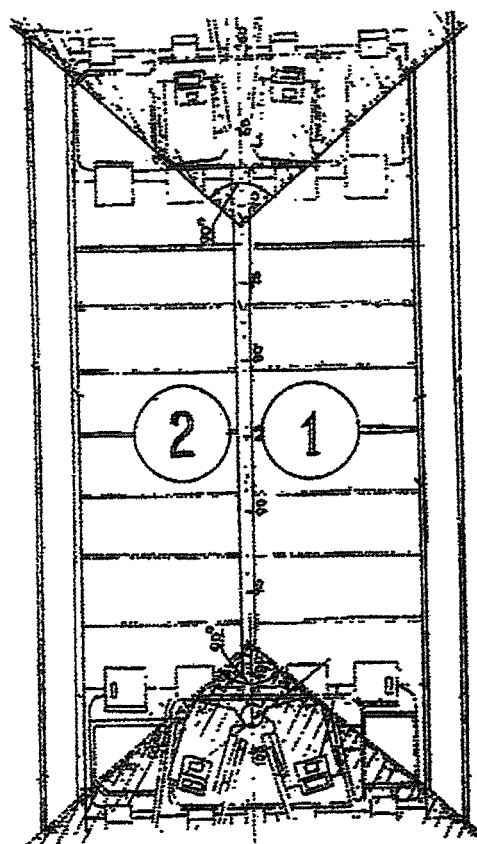
В соответствии с требованиями...



Карта погрузочно-разгрузочных площадок (схема)



* Размер выполнен не в масштабе

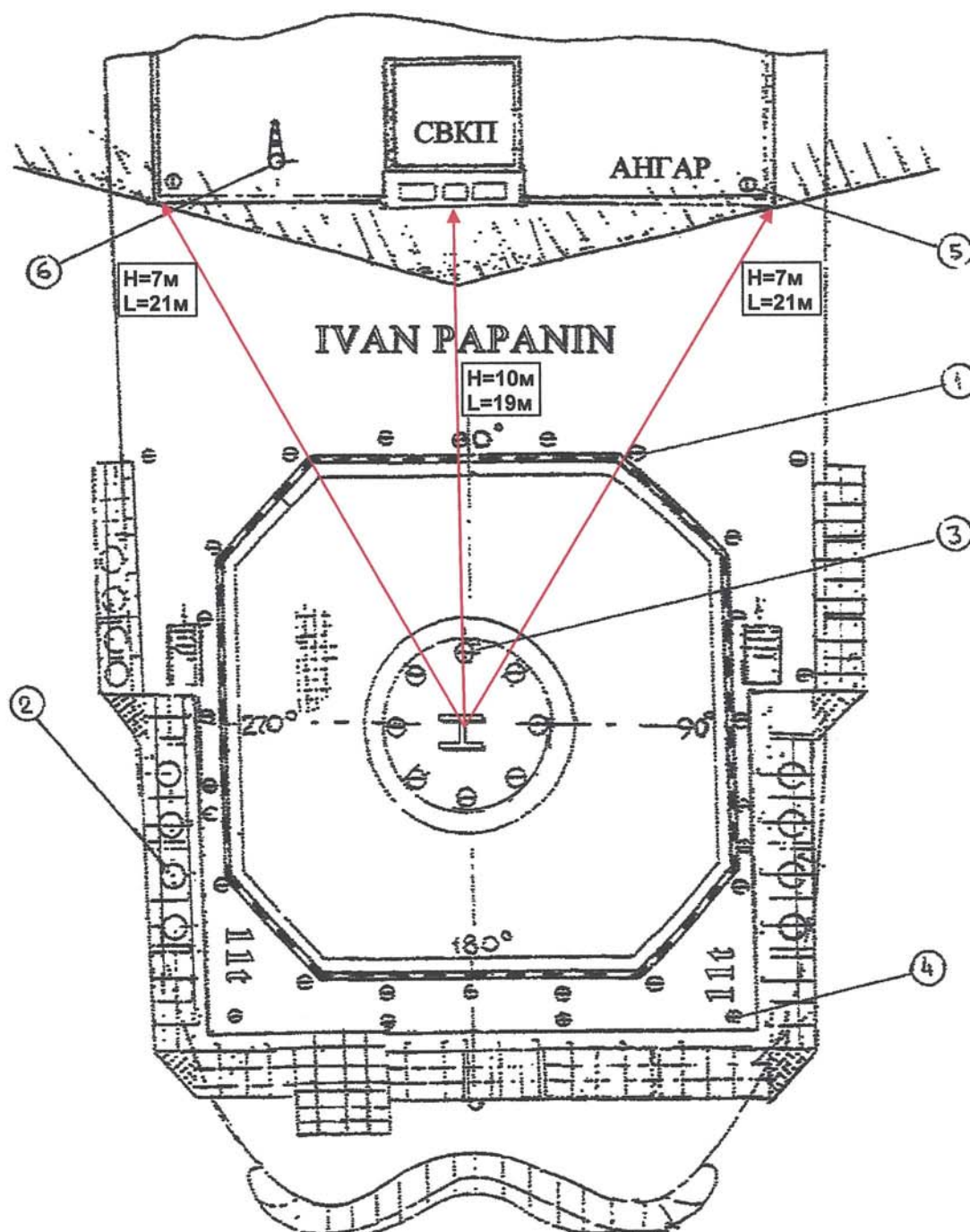


1. Погрузочно-разгрузочные площадки № 1 и № 2
(круги диаметром 5 метров желтого цвета)
2. Внешний подвеса ВС
3. Вертолет Ка-32
4. Крышки грузового трюма №2
5. Колонны спаренных грузовых кранов
6. Кабины грузовых кранов
7. Промежуточное положение гр. стрелы
8. Верхнее положение гр. стрелы

Общий вид теплохода «Иван Папанин»



Карта препятствий в районе посадочной площадки
и схема светотехнического оборудования



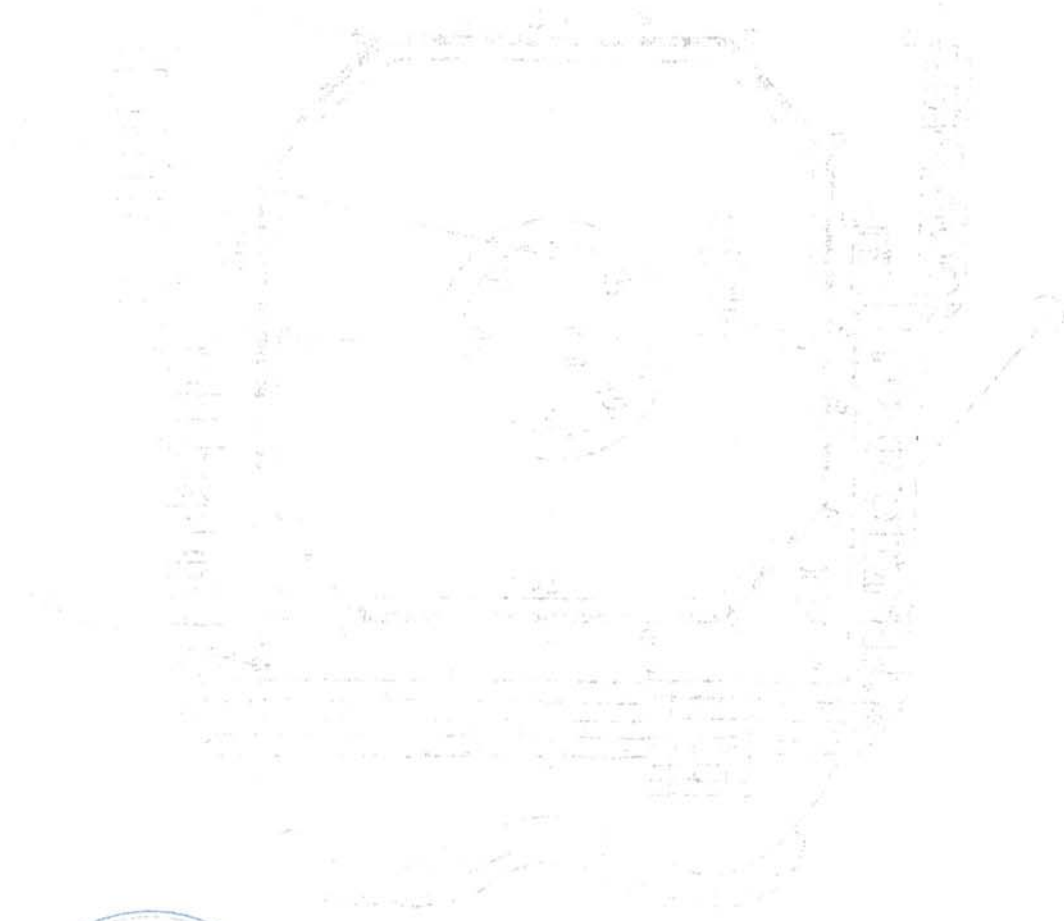
- 1 – огни обозначения ПП, цвет - зеленый
2 – прожекторы подсвета ПП, цвет - белый
3 – посадочные огни, цвет - зеленый

- 4 – пограничные огни ПП, цвет - красный
5 – заградительные огни, цвет - красный
6 – огни подсветки ветроуказателя, цвет - белый

Содержание

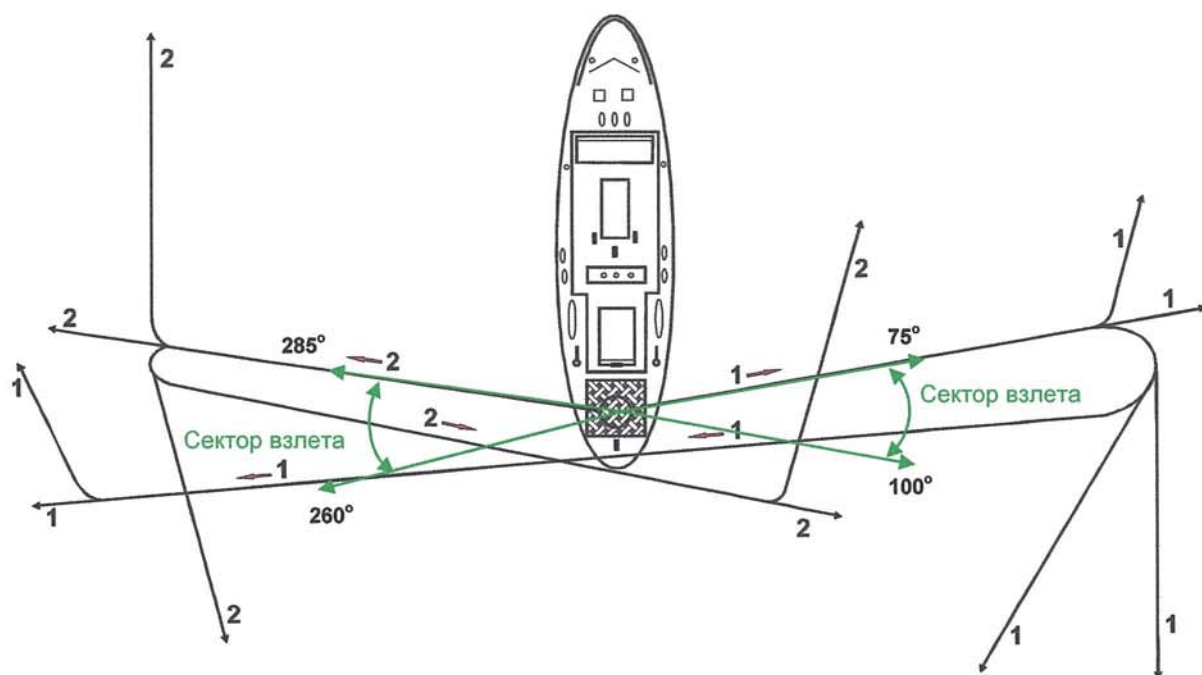


Территориальное управление



Содержание

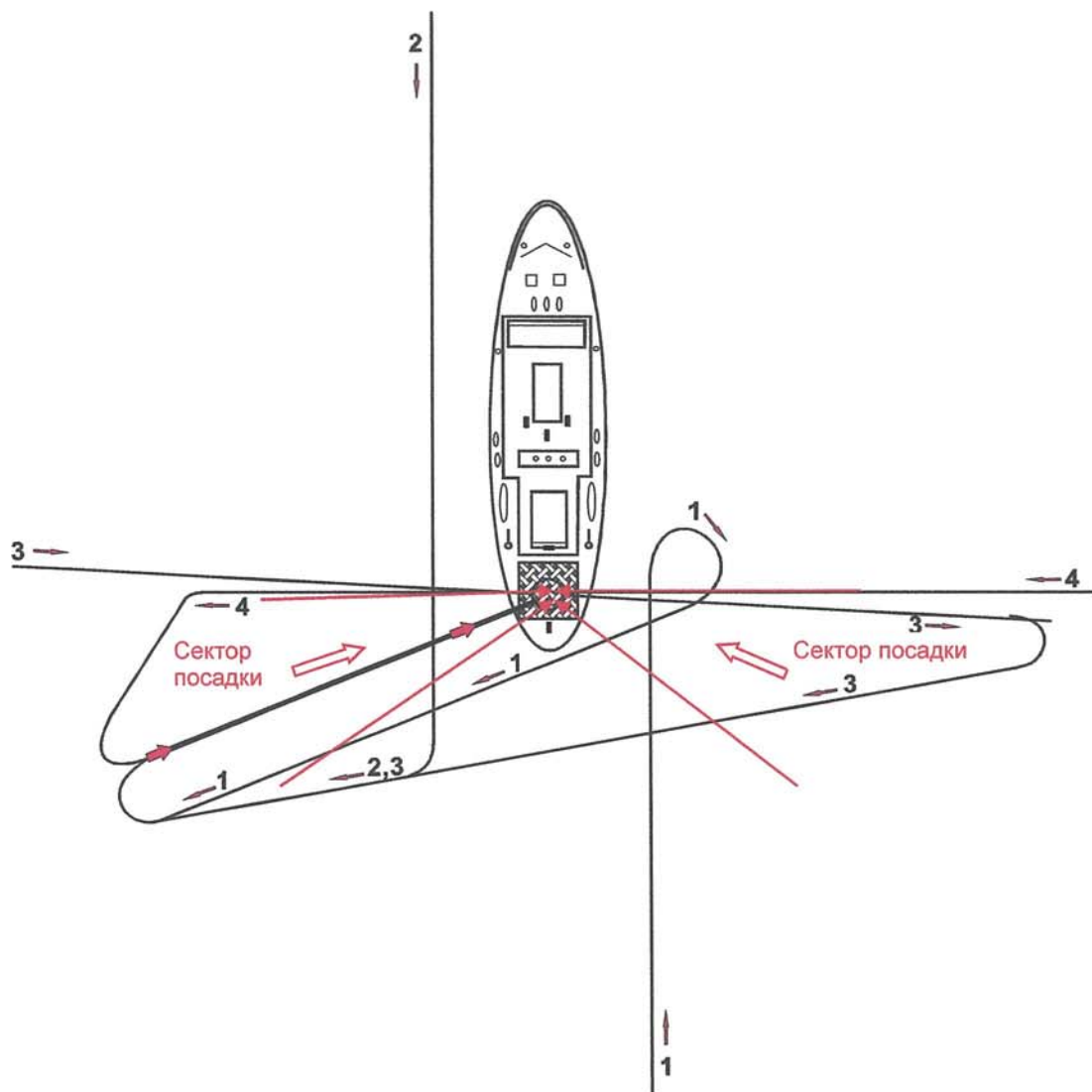
Карта маршрутов вылета



1. При взлете вертолета в секторе курсовых углов 075° - 100° ;
2. При взлете вертолета в секторе курсовых углов 260° - 285° .



Карта маршрутов прибытия



- 1 - с курсовым углом подхода к судну - 0°
- 2 - с курсовым углом подхода к судну - 180°
- 3 - курсовым углом подхода к судну - 90°
- 4 - с курсовым углом подхода к судну - 270°



Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки

В виду того, что теплоход имеет неограниченный район плавания, схема перелета птиц не представлена.

Арктика:

Фауна Арктической зоны насчитывает более 120 видов птиц, из которых 55 видов гнездятся на ее территории, остальные встречаются на перелетах.

Перелетные птицы совершают регулярные миграции по относительно постоянным маршрутам. Для птиц арктической зоны северного полушария типичным является перелёт с севера, в осенний период (там, где птицы гнездятся) на юг (там, где они зимуют), и обратно - в весенний период.

Некоторые птицы летят днем, ориентируясь по солнцу, другие - по ночам, ориентируясь по звездам или магнитному полю Земли.

Скорость миграции птиц зависит от вида. Некоторые птицы могут развивать скорость до 176 км/ч, у большинства птиц она составляет от 21 до 46 км/час.

Высота миграции птиц варьирует сильно, однако около 90% птиц выполняют перелеты на высоте менее 1500 метров. Ночные мигранты летят выше тех, кто путешествуют днем.

Ночью, при сплошной облачности, перелетные птицы обычно летят над облаками.

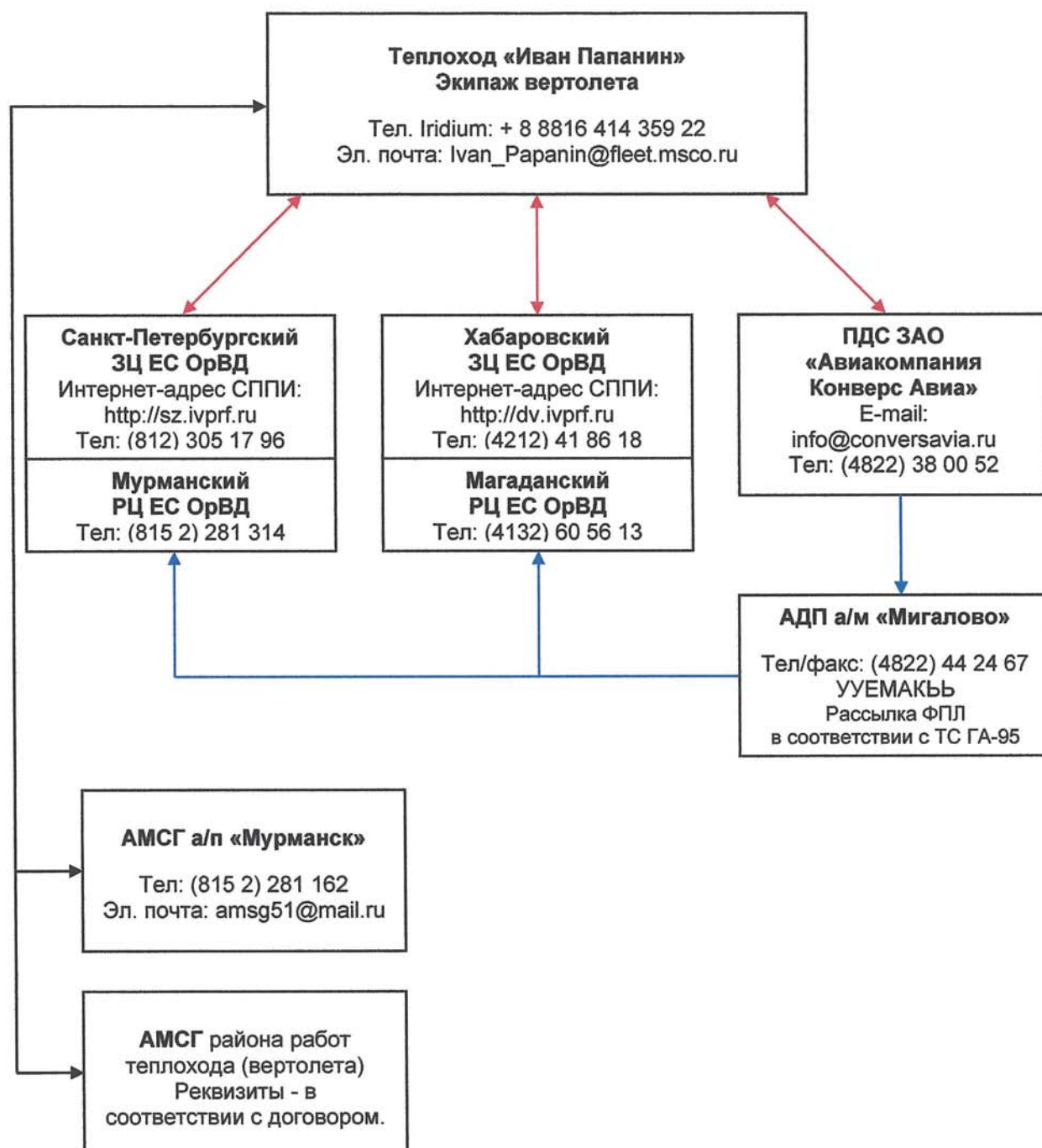
В Арктике, включая острова архипелага Шпицберген, Землю Франца-Иосифа, Новую Землю и Северную Землю находятся области гнездования чаек, крачек и куropаток.

Антарктика:

Число видов антарктических птиц 14-15. В Антарктику прилетают и гнездятся на скалах в прибрежной зоне буревестники, чайки, бакланы, альбатросы.



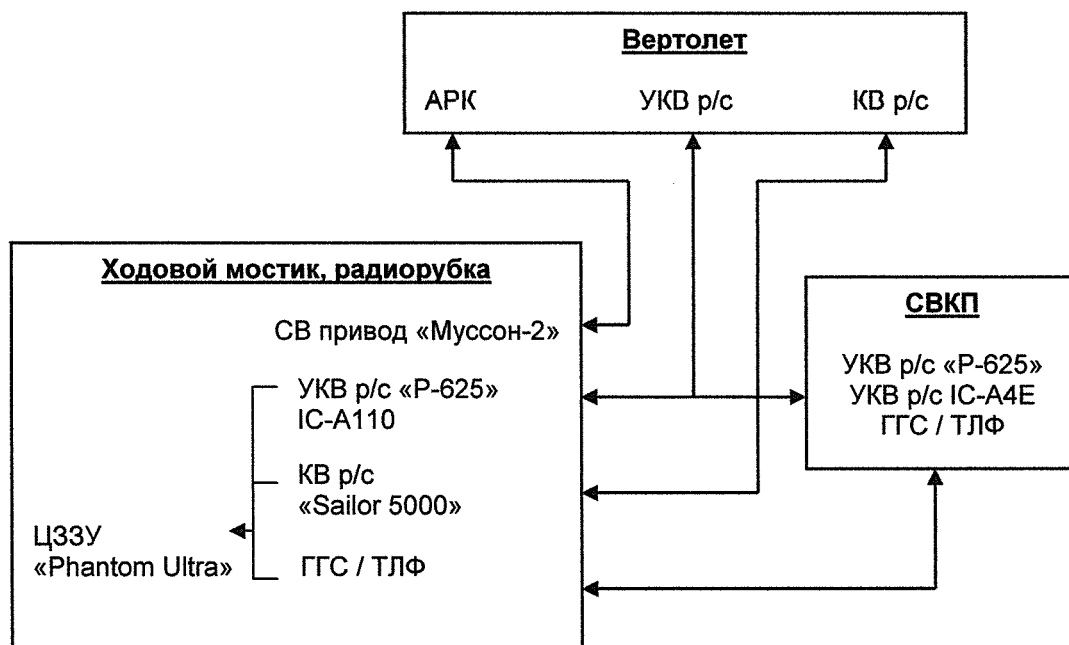
Схема связи между МС, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами



- подача плана полета (ФПЛ), сообщения о начале и об окончании ИВП, запрос и получение разрешения на ИВП (при полетах в ВП с разрешительным порядком ИВП), доведение сигналов «Ковер» и «Режим»;
- канал связи по АФТН с авиакомпанией и резервный канал представления плана полета;
- передача и получение метеоинформации.



**Схема расположения радиотехнического оборудования
на теплоходе «Иван Папанин»**

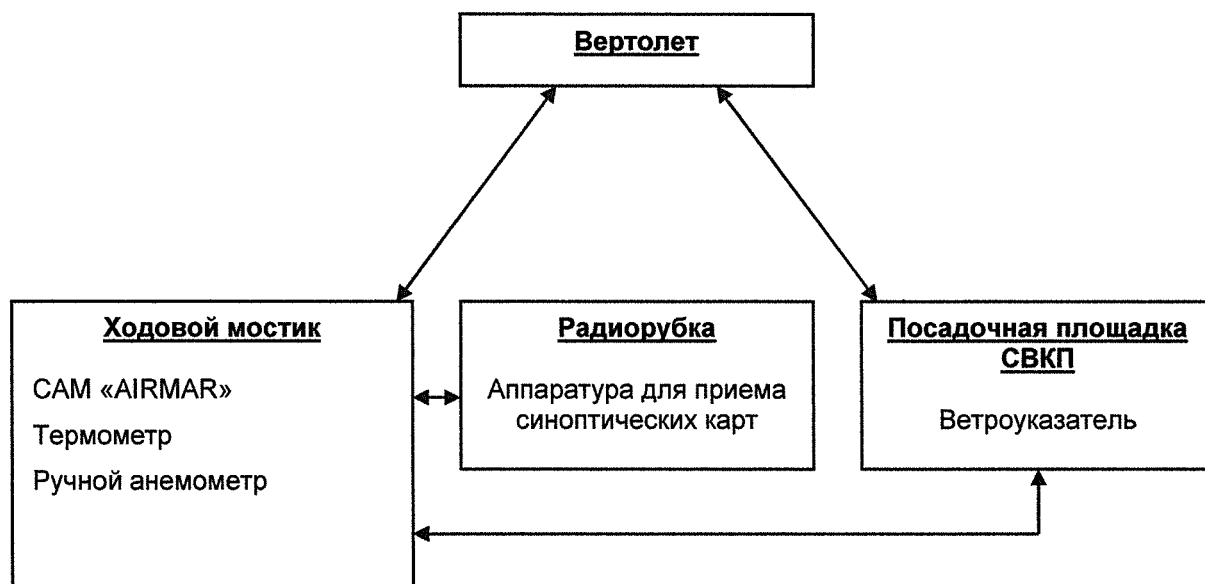


Состав радиотехнического оборудования на теплоходе для обеспечения полетов вертолетов:

1. СВ привод «Муссон-2» рабочая частота 410 кГц, для обеспечения привода на МС, запасная частота 480 кГц;
2. УКВ – радиостанции P-625 и IC-A110, рабочая частота 122,5 мГц, установлены на ходовом мостике;
3. УКВ – радиостанция P-625, рабочая частота 122,5 мГц, установлена в СВКП;
4. УКВ – радиостанция носимая IC-A4E, рабочая частота 122,5 мГц;
5. ПВ/КВ приемопередатчик серии «Sailor 5000», рабочая частота 2056 кГц;
6. Цифровое звукозаписывающее устройство «Phantom Ultra» - установлено в радиорубке теплохода. Предназначено для сохранения и документирования радиообмена между теплоходом и экипажем вертолета на каналах воздушной электросвязи, записи внутренней телефонной и громкоговорящей связи;
7. Внутренняя телефонная и громкоговорящая связь обеспечивает:
 - двухстороннюю громкоговорящую связь судового вертолетного командного пункта (СВКП) с ходовым мостиком;
 - одностороннюю подачу громкоговорящих команд с ходового мостика и СВКП на посадочную площадку и в ангар;
 - прием общесудовых громкоговорящих команд в СВКП;
 - телефонную связь между СВКП, ходовым мостиком, радиорубкой и с рабочими помещениями теплохода.



**Схема размещения метеорологического оборудования
на теплоходе «Иван Папанин»**

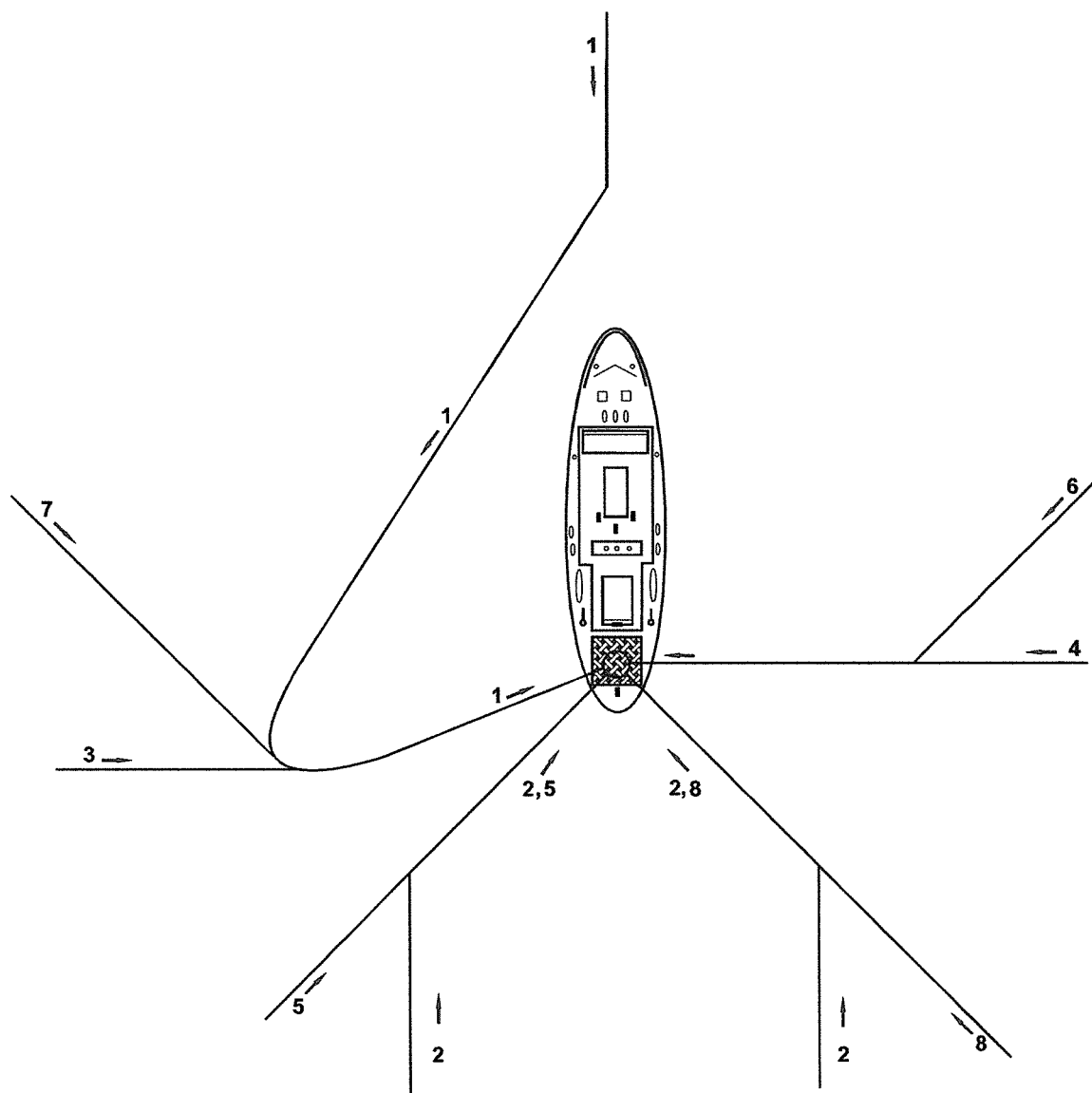


Состав метеорологического оборудования на теплоходе для обеспечения полетов вертолетов:

1. Судовая автоматическая метеостанция «AIRMAR», служит для определения атмосферного давления, скорости и направления ветра, температуры и относительной влажности воздуха;
2. Термометр для измерения температуры наружного воздуха – установлен на верхней палубе, в районе ходового мостика;
3. Ветроуказатель (матерчатый конус с подсветкой) – установлен на надстройке теплохода в районе вертолетной посадочной площадки;
4. Ручной анемометр для измерения скорости потока воздуха относительно МС – хранится на ходовом мостике теплохода;
5. Судовая аппаратура для приема синоптических карт – установлена в радиорубке.



**Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**



- 1 - с курсовым углом подхода к судну - 180°
- 2 - с курсовым углом подхода к судну - 0°
- 3 - с курсовым углом подхода к судну - 90°
- 4 - с курсовым углом подхода к судну - 270°
- 5 - с курсовым углом подхода к судну - 45°
- 6 - с курсовым углом подхода к судну - 225°
- 7 - с курсовым углом подхода к судну - 135°
- 8 - с курсовым углом подхода к судну - 315°



Справочная информация

1. Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах (ОАТ ГА-90).
2. Приложение 14, том 1 «Аэродромы» Международной организации гражданской авиации (ИКАО).
3. Приложение 14, том 2 «Вертодромы» Международной организации гражданской авиации.
4. Правила классификации и постройки судов Российского морского регистра, том 2, 2010г.

2. 10. 2019 г.

1. 10. 2019 г.

2. 10. 2019 г.

3. 10. 2019 г.

4. 10. 2019 г.

